



Beneficios de usar un limpiador del sistema SCR

Qué es el AdBlue

Antes de determinar en qué medida afecta el AdBlue al funcionamiento de nuestro coche, debemos definir qué es en realidad.

El AdBlue es el **nombre comercial de un aditivo** creado por la Asociación Alemana de la Industria del Automóvil y podemos encontrarlo con otros nombres como Blue+ o EcoBlue. Es, en cierto modo, como llamar pan Bimbo al pan de molde.

Vale, pero ¿qué es este aditivo que todos conocemos como AdBlue? Es una **solución líquida transparente compuesta por agua pura y un 32,5% de urea** para automóviles. Este aditivo o solución se inyecta directamente en los gases de escape de los motores diésel y funciona conjuntamente con el catalizador, reduciendo así las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx).

AdBlue es un producto con un alto grado de eficacia y además cuenta con unas normas simples de uso, por lo que es la opción mayoritaria de los fabricantes de vehículos en Europa.

El AdBlue se inyecta directamente en los gases de escape de los motores diésel y funciona conjuntamente con el catalizador

El tubo de escape presente en la parte trasera de los coches sirve, como su nombre indica, [para dejar escapar los gases resultantes de la combustión](#) que se produce en el motor. El cometido del AdBlue es el de transformar las partículas de NOx que salen expulsadas por el escape, gracias a una reacción química, denominada Reducción Catalítica Selectiva (RCS), en una mezcla menos nociva para el medio ambiente compuesta por nitrógeno y vapor de agua.

Cómo funciona el AdBlue en el motor

El AdBlue se utiliza exclusivamente en **motor diésel** y, como hemos avanzado, es inyectado en el sistema de escape. Al ser calentado por acción de los gases provenientes del motor, se produce una reacción química que lo convierte en amoníaco. Este amoníaco, al llegar al [catalizador](#), hace posible la neutralización de las partículas nocivas de NOx, convirtiéndolas en nitrógeno y vapor de agua.



El agua pura utilizada para la producción de AdBlue no es la que bebemos a diario, pues antes pasa por un proceso de desmineralización. Igualmente, la urea utilizada sufre un proceso previo que la hace apta para su función en el vehículo.

Es importante resaltar que **las marcas de vehículos ligeros no recomiendan usar las mangueras** de los surtidores debido a que la presión podría dañar el depósito o el sistema de medición y su recambio no es barato, entre otras cosas, porque este tipo de depósitos van calefactados para evitar que se congele el AdBlue cuando la temperatura externa cae por debajo de los 0°C.

En resumen, gracias a una reacción química y a unos pocos cuidados con el uso del producto, se puede conseguir que un motor de gasóleo supere la Euro VI, y así bajar los niveles de emisión de gases contaminantes.

¿Por qué mi coche no consume AdBlue?

Son varias las respuestas, pero lo mas habitual es que el vehículo baje el consumo por la cristalización del AdBlue en algunos de los puntos del sistema SCR, principalmente en la bomba o en el inyector.

Cuando la centralita envía una orden de pulverizar el AdBlue, el sistema es incapaz de llevarla a cabo debido a los cristales que se han creado, bien en la punta del inyector, bien en la bomba, el resultado es que el ordenador cree que la orden se a cumplido cuando no es cierto.

Este problema puede ocasionar que el coche entre en modo fallo o modo preventivo y no nos deje arrancar el vehículo.

Ceroil, con su SCR CLEANER, es una solución muy efectiva para evitar la cristalización del AdBlue en cualquier dispositivo del sistema, tanto en modo preventivo para evitar el problema como en modo curativo para solucionar el problema creado.

Y recuerda: **LA MEJOR SOLUCIÓN, ES LA PREVENCIÓN.**



**Respetuosos con el
MEDIOAMBIENTE**