



vida para tu motor

2017

¡Ceroilízate!



Respetemos el medio ambiente



Síguenos en:
facebook.
twitter

ANTI-FRICCIÓN

MOTOR / CAMBIO / SERVO

platinum

Concentración de micro-partículas cerámicas que, adheridas al metal forman una fina película protectora, de la dureza del diamante y extremadamente deslizante, consiguiendo un efecto anti-fricción que mejora el rendimiento, reduce consumos y alarga la vida del motor. Es un tratamiento para el metal que no altera las propiedades del aceite.

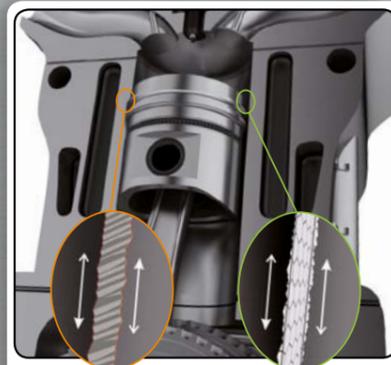
- Reduce consumo de combustible hasta -15 %.
- Rebaja notablemente la emisión de humos y las emisiones de gases contaminantes hasta -50%, al mejorar la estanqueidad.
- Facilita el arranque en frío, evitando el desgaste en ese momento crítico.
- Mejora notablemente el rendimiento del motor y cambio.
- Reduce la pérdida energética por la fricción.
- Disminuye la temperatura de trabajo del motor, cambio y transmisión.
- Reduce el consumo de aceite del motor, ya que disminuye sus tolerancias por desgaste.
- Minimiza el desgaste causado por los aditivos EP de los aceites minerales.
- Mejora la compresión.
- Alarga la vida útil del motor.
- No altera las propiedades del aceite.

REDUCE:

- Consumo de combustible.
- Desgaste motor.
- Emisiones contaminantes.
- Rumorosa mecánica.

AUMENTA:

- Vida útil del motor.
- Tiempo entre reparaciones.
- Compresión motor.
- Prestaciones motor.



ANTES:

Las aristas rozan entre sí y provocan la fricción, el aumento de temperatura y el desgaste de las piezas metálicas. Además pequeñas partículas de metal saltan y pueden dañar otras partes.

DESPUÉS:

Ceroil Platinum cubre las partes metálicas formando una película protectora evitando el contacto metal-metal. Disminución drástica de la fricción, mejorando el funcionamiento del motor.



Aplicar al aceite.



Facilita el arranque en frío.



Reduce temperatura de trabajo del motor.



Reduce consumo de aceite y combustible.



AUTO	200 ml	CO 0014BTA
MOTO	100 ml	CO 0014CTA
CAMIÓN	1 L.	CO 0014HTA

¿QUÉ ES LA CERÁMICA?

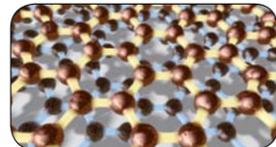
La Cerámica es un compuesto binario químico, consistente en un número igual de átomos de boro y de nitrógeno llamado Nitruro de Boro.

Se estructura en varias formas, pero la variedad alotrópica hexagonal es la utilizada en los productos Ceroil. Está compuesta por un manto hexagonal de moléculas de cerámica en la misma forma que el grafito, siendo más duro que este último. Es el segundo material más duro por detrás del diamante.

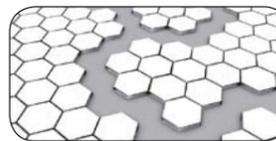
PROPIEDADES DE LA CERÁMICA

Tiene grandes propiedades lubricantes y anti-fricción. Excelente rendimiento a altas y bajas temperaturas, aún en atmósferas oxidantes. Supera las características del grafito. Su punto de ebullición se sitúa en los 2.700 °C.

Posee además resistencia dieléctrica y es inerte ante la mayoría de compuestos químicos.



Estructura molecular hexagonal del Nitruro de Boro.



Disposición hexagonal de las moléculas de Cerámica adheridas a las partes metálicas.



La Cerámica se utiliza como recubrimiento del Transbordador Espacial.



Como lubricante en las turbinas de los motores de aviación, gracias a su gran resistencia térmica.

LIMPIA INYECTORES ANTI-HUMO

DIESEL / GASOLINA

inyetsol+

Es un producto que reúne las características de cuatro en uno: Es un limpiador de alta velocidad para inyectores de última generación, elimina cualquier tipo de suciedad e impurezas que impidan el buen funcionamiento de todo el sistema de alimentación y combustión.

Anti-humo y tratamiento Pre-ITV.

Además es un excelente tratamiento para el combustible y sus depósitos, eliminando el agua y la condensación.

Formulación SIN colorantes.

• Apto para Gasolina y Diesel

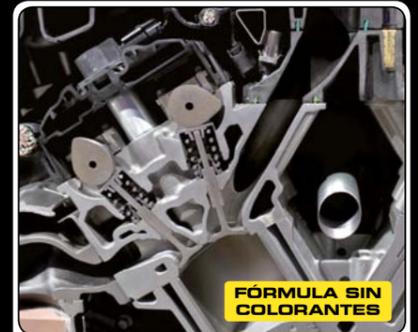
- Reduce consumo de combustible hasta -15%.
- Reduce las emisiones de humos y gases contaminantes hasta -44%.
- Facilita el arranque en frío.
- Elimina carbonilla en la cámara de combustión.
- Mantiene el flujo y la presión de los inyectores.
- Enriquece y mejora la combustión.
- Elimina el agua y neutraliza la oxidación.
- Mantiene limpio el sistema evitando la formación de depósitos.
- Protege contra la corrosión.

REDUCE:

- Consumo de combustible
- Carbonilla inyectores.
- Emisiones contaminantes.
- Humo

AUMENTA:

- Vida útil del motor.
- Tiempo de reparaciones.
- Prestaciones motor.



Nueva Fórmula 4 en 1

- 1- LIMPIA INYECTORES
- 2- ANTI-HUMOS
- 3- TRATAMIENTO PRE-ITV
- 4- TRATAMIENTO COMBUSTIBLE



Los agentes limpiadores eliminan la suciedad y carbonilla de los inyectores y válvulas, manteniendo limpia la cámara de combustión.



Verter al depósito de combustible.



Facilita el arranque en frío.



Reduce emisión de humos y gases nocivos.



Reduce consumo de combustible.

ANTI-HUMO



STOP SMOKE Potente limpiador del sistema de combustión, que reduce la emisión de humos y partículas hasta en un -50 %. Ideal para tratamientos pre-ITV. En caso de persistencia o humos muy negros se recomienda realizar una limpieza con Ceroil Inyetsol+ o Admisión Cleaner.

FÓRMULA SIN COLORANTES



200 ml. CO 0042FNA



MANTENIMIENTO FILTRO DE PARTÍCULAS - DPF

LIMPIADOR DPF FILTRO DE PARTÍCULAS



DPF CLEANER Limpiador de alto rendimiento que regenera y elimina el hollín del DPF/FAP de forma rápida y segura, reduciendo costes de mantenimiento.

- Limpia y regenera el filtro de partículas diesel DPF/FAP.
- Reduce la temperatura de combustión del hollín en el DPF.
- Alarga la vida del filtro de partículas.
- Ideal tratamiento para vehículos que realizan trayectos cortos.



DPF - Filtro de Partículas para motores Diesel. Verter al depósito de combustible.

500 ml.	CO 0033FNA	5 L.	CO 0033JNA	FÓRMULA SIN COLORANTES
---------	------------	------	------------	------------------------

Para limpieza a través del depósito de combustible con el motor en marcha **sin desmontar piezas.**

KIT LIMPIADOR DPF FILTRO DE PARTÍCULAS PROFESIONAL

DPF CLEANER 2 FASES es un limpiador de alto rendimiento que regenera y elimina el hollín del DPF/FAP de forma rápida y segura, reduciendo los costes de mantenimiento. Para su aplicación con pistola a presión.

FASE 1: DESCARBONIZANTE

Es un activo alcalino desengrasante y descarbonizante a base de disolventes polialcoholes e inhibidores anticorrosivos, especial para la eliminación de residuos y carbonilla. Por su gran poder de limpieza elimina la carbonilla y suciedades más incrustadas sin necesidad de desmontar el filtro. Imprescindible aplicar el Neutralizador Ceroil Fase 2.

FASE 2: NEUTRALIZADOR

Producto ácido neutralizante de circuitos para la limpieza de filtros de partículas DPF. Imprescindible en la limpieza de filtro de partículas, en los cuales se utilice el Descarbonizante Ceroil Fase 1.

KIT LIMPIA DPF

1 L. + 1 L.	CO 0050HNA
5 L. + 5 L.	CO 0050JNA

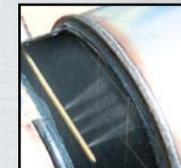
PISTOLA LIMPIADORA FILTRO DE PARTÍCULAS DPF



Dos aplicadores.



Regulación de la presión.



Limpieza interna del DPF, a través del sensor de temperatura, con la pistola a presión neumática.

Pistola a presión para la aplicación del KIT Limpiador DPF en 2 fases. Incorpora todo lo necesario para aplicar el producto y limpiar eficazmente el DPF.



PISTOLA 750 ml. PIDPF



* El KIT no incluye la Pistola



El Filtro de Partículas

Los modernos motores diesel, para cumplir con la estricta norma Europea, montan un Filtro de Partículas (llamado DPF o FAP) que integrado en el convertidor catalítico, atrapa las partículas de carbono que contienen los humos que se emiten por el tubo de escape.

Debido a la conducción *stop&go* que se realiza en los trayectos cortos, el DPF/FAP no alcanza la temperatura para eliminar el hollín que se deposita en él, provocando su taponamiento y posterior avería. Los motores regeneran automáticamente el DPF inyectando

gasóleo para provocar la combustión en el DPF, pero este tipo de conducción impide el proceso automático y el hollín se acumula en exceso. Esto provoca el encendido del testigo DPF, una pérdida de potencia en el motor, además de un consumo excesivo de combustible y posibles averías, incluso la parada del motor.



¡NO ESPERE A QUE SE ENCIENDA LA LUZ!

Es importante mantener el DPF limpio y evitar costosas reparaciones. Aplicar el limpiador DPF CLEANER (CO 0033FNA) cada 5.000 Km. a modo de prevención.

Sección a través de los elementos del filtro, donde se realiza la depuración de los gases. Las partículas de Carbono quedan atrapadas en el filtro.



Entrada de gases pre-limpiados en el catalizador.

Sección de un DPF, donde se aprecia el filtro en forma de celdillas.

Salida al tubo de escape de los gases depurados.



Filtro DPF obturado por las partículas de Carbono.

Filtro DPF limpio tras aplicar CEROIL DPF Cleaner 2 Fases.

TRATAMIENTOS GASOIL

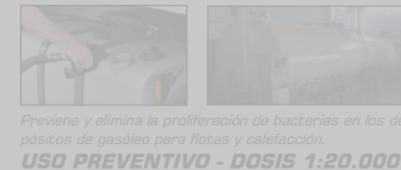
ANTI-BACTERIAS GASOIL

BIO DIESEL CARE Es un producto soluble en agua para el control del Biofouling y Microfouling, desarrollado en tanques de gasóleo. Específicamente formulado para prevenir y eliminar la proliferación de bacterias desarrolladas en la interfase agua-gasóleo. Biocida de amplio espectro por su efectividad contra hongos y bacterias.

- Evita corrosiones provocadas por bacterias.
- Evita la pérdida del poder lubricante del combustible.
- Decanta en el fondo de los depósitos, proporcionando una reacción rápida y efectiva sobre los microorganismos y hongos.

DESCATALOGADO

500 ml	CO 0001FNA
1 L.	CO 0001HNA
5 L.	CO 0001JNA
25 L.	CO 0001KNA



Previene y elimina la proliferación de bacterias en los depósitos de gasóleo para flotas y calefacción. USO PREVENTIVO - DOSIS 1:20.000

ANTICONGELANTE GASOIL

WINTER DIESEL Disminuye la temperatura de congelación del Gasoil.

- Mejora la fluidez del gasoil a bajas temperaturas.
- Disminuye temperatura de congelación del **Gasoil hasta -33°C.**
- Evita la aparición de cristales que obturan el filtro.
- Fórmula SIN colorantes.

Protección total contra la congelación del gasoil.



1 L.	CO 0042HNA
5 L.	CO 0042JNA
25 L.	CO 0042KNA

POTENCIADOR GASOIL

DIESEL POWER Tratamiento acondicionador del gasoil, que incrementa el número de cetanos (índice de inflamabilidad del gasóleo)

- Aumenta la potencia.
- Previene la formación de residuos por gasóleos de bajo índice de cetano.
- Mejora el arranque en frío.
- Mejora potencia y respuesta del motor.
- Estabiliza ralentí y elimina tirones.
- No daña los catalizadores.
- Absorbe el agua y reduce el congelamiento del gasoil.

200 ml	CO 0046BAC	5 L.	CO 0046JAC
1 L.	CO 0046HAC	25 L.	CO 0046KAC



LIMPIA ADMISIÓN / TURBO / EGR

LIMPIADOR ADMISIÓN / TURBO / EGR



ADMISION CLEAN Potente spray limpiador que elimina residuos y sedimentos del circuito de admisión, turbo y válvula EGR en motores diesel y gasolina. Ideal Pre-ITV.

- Envasado con **GAS NO INFLAMABLE**, por lo que el motor no subirá de vueltas al aplicarlo.
- Reduce el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.
- Elimina residuos y sedimentos del circuito de admisión, turbo y válvula EGR.
- Restablece el ralentí.
- Se aconseja la aplicación posterior de **Inyetsol+** para conseguir una limpieza total.

Para limpieza por la admisión con el motor en marcha **sin desmontar piezas.**

400 ml	CO 0041EIS
--------	------------



ADMISIÓN



INYECTORES



VÁLVULA EGR



TURBO



DESCARBONIZADOR INYECTORES / TURBO / EGR

CARBON CLEANER Potente descarbonizador que elimina los residuos adheridos en inyectores diesel, turbos y válvulas egr.

- Para su aplicación en piezas desmontadas o con el motor parado.
- No aplicar NUNCA por la admisión con el motor en marcha.
- Elimina el carbón incrustado de las piezas mecánicas.
- Devuelve a los inyectores un paso de combustible uniforme.
- Elimina el hollín en el turbo.
- Limpia la válvula EGR fácilmente.

Para limpieza total de **piezas desmontadas** o con el motor parado.

400 ml	CO 0053EIS	5 L.	CO 0053JIS
		25 L.	CO 0053KIS





AEROSOLES

LUBRICANTE MULTIUSO

MULTI LUBE Spray lubricante multiusos con cerámica.

- Desincrusta, suelta y lubrica todas las piezas oxidadas y/o agarrotadas.
- Gran estabilidad contra la oxidación y el envejecimiento.
- Lubrica incluso a altas temperaturas.
- Protege de la corrosión.
- Disminuye el gripaje metálico por temperatura, humedad u óxido.
- No ataca cauchos, gomas ni plásticos.

400 ml. CO 0007EIS



AFLOJATODO MULTIUSO

AFLOJATODO Spray multiusos concentrado con cerámica.

- Desincrusta, suelta y lubrica todas las piezas oxidadas y/o agarrotadas.
- Protege de la oxidación y la corrosión.
- Elimina restos de alquitrán, óxido y partículas corrosivas.
- Disminuye el gripaje metálico por temperatura, humedad u óxido.
- No ataca cauchos, gomas ni materiales plásticos.

400 ml. CO 0016EIS



LIMPIA FRENOS

BRAKE CLEAN Spray limpiador de frenos y embragues.

- Elimina grasas, líquido de frenos, polvo y residuos del metal.
- Elimina el agarrotamiento en embragues provocado por la oxidación de las partes metálicas.
- Elimina el chirrido de las pastillas.
- No daña cauchos, gomas ni plásticos.

400 ml. CO 0022EIS

5 L. CO 0022JIS

25 L. CO0022KIS



LUBRICANTE SECO

DRY LUBE Spray lubricante con alta concentración de partículas cerámicas, para engrase en seco de materiales metálicos y plásticos.

- Excelente agente desmoldeante y anti-pegado a altas temperaturas.
- Elimina salpicaduras en soldadura.
- Lubricación en seco para todos los sectores industriales.

400 ml. CO 0009EIS



MOTOR

AUTO ARRANQUE

QUICK START Spray autoarranque para toda clase de motores tanto diesel como gasolina.

- Ayuda al arranque.
- Rápido y seguro en problemas de arranque, sobretodo en climas fríos y húmedos.
- Indicado para motores con problemas de compresión.

400 ml. CO 0047EIS



LIMPIA CARTER MOTOR

MOTOR CLEANER Aditivo limpiador para el aceite del motor.

- Elimina todo tipo de residuos, sedimentos e incrustaciones del cárter.
- Prolonga la vida útil y mejora la circulación del aceite nuevo.
- No es corrosivo. No ataca cauchos, gomas, plásticos ni metales.

500 ml. CO 0029FNA

5 L. CO 0029JNA

25 L. CO 0029KNA



TAPAFUGAS MOTOR

STOP FUGAS MOTOR Aditivo soluble en el aceite, que regenera las juntas endurecidas, tapa pequeñas fisuras, elimina y previene pequeñas fugas de aceite.

- Restablece la elasticidad de los anillos herméticos y de los retenes de caucho y neopreno del motor.
- No altera la calidad ni la viscosidad del aceite.
- Reduce el consumo de aceite del motor.

500 ml. CO 0030FNA

5 L. CO 0030JNA

25 L. CO 0030KNA



SILICONA JUNTAS

200 ml. CO 0038CNA



DESENGRASANTE MOTORES

CLEANER + 25 L. CO 0020KIS

MANTENIMIENTO RADIADOR



LIMPIA RADIADOR FORMULA ÁCIDA

RADIADOR CLEANER Limpia y elimina óxidos, incrustaciones calcáreas y grasa del sistema de refrigeración.

- No ataca gomas, juntas ni a los metales.
- Excelente protección contra la corrosión.
- Restablece el fluido inicial de agua.

500 ml. CO 0028FNA

5 L. CO 0028JNA

1 L. CO0028HNA

25 L. CO0028KNA



LIMPIA RADIADOR FORMULA ALCALINA

RADIADOR CLEANER ALCALINO

Desincrustante rápido, dispersa y emulsiona óxidos, barro, precipitados, grasa y aceite.

- No ataca gomas, juntas ni a los metales.
- Excelente protección contra la corrosión.

ELIMINA EL ACEITE DEL RADIADOR POR ROTURA DE JUNTA DE CULATA.

500 ml. CO 0047FNA

5 L. CO 0047JNA

1 L. CO0047HNA

25 L. CO0047KNA



TAPAFUGAS RADIADOR EXPRESS

SELLADO RÁPIDO DETECTOR DE FUGAS

STOP FUGAS EXPRESS Es un aditivo para el agua de refrigeración que repara las pequeñas fugas del circuito.

- Excelente detector de fugas por color fluorescente.
- Protege de la oxidación y de la corrosión.
- No obstruye ni apelmaza.

500 ml. CO 0021FIS

5 L. CO 0021JIS

1 L. CO0021HIS

25 L. CO0021KIS



TAPAFUGAS RADIADOR COBRE

SELLADO PERMANENTE

STOP FUGAS COBRE Tratamiento sellador permanente, formado por partículas de cobre y cerámica que forman una soldadura química que sella la fuga.

- Protege de la oxidación y de la corrosión.
- No obstruye ni apelmaza.

500 ml. CO 0036FNA

5 L. CO 0036JNA

1 L. CO0036HNA

25 L. CO0036KNA



Racing Coolant

REFRIGERANTE ANTICONGELANTE de -50 °C a +185 °C

FÓRMULA SIN AGUA

Líquido refrigerante anticongelante 100% concentrado sin agua.

- Mayor duración.
- Reduce la presión del sistema de refrigeración.
- Evita la corrosión provocada por el agua.
- Más poder refrigerante y transmisor del calor que los anticongelantes convencionales.
- Protección antioxidante del circuito.
- Miscible con agua desmineralizada.
- No ataca los distintos materiales.
- Gran estabilidad y baja volatilidad.
- No hace espuma ni deja residuos.

RECOMENDADO PARA OFF-ROAD

1 L. CO 0048HNA

5 L. CO 0048JNA



on track Coolant

ESPECIAL COMPETICIÓN

AGUA REFRIGERANTE PARA CIRCUITO de 0 °C a +112 °C

Fluido incoloro, refrigerante, formulado sin glicol y con aditivos anti-corrosión con base agua desmineralizada.

Desarrollado especialmente para su uso en competición sobre asfalto.

- Formulado sin glicol.
- No resbala en contacto con el asfalto.
- Altas cualidades transmisoras de calor.
- Gran poder anticorrosión.
- Reduce temperatura de trabajo del motor hasta -5°C.
- No ataca juntas ni retenes.

RECOMENDADO CIRCUITO DE ASFALTO

1 L. CO 0055HNA

5 L. CO 0055JNA



ANTICONGELANTE REFRIGERANTE

Anticongelantes refrigerantes orgánicos a base de mono etilenglicol diluido con agua desmineralizada y aditivos que evitan la oxidación y depresión.

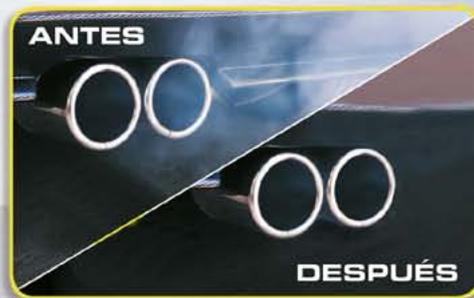
Contiene inhibidores orgánicos de larga duración que proporcionan un mejor funcionamiento del sistema de enfriamiento. En función de su concentración, produce un bajo punto de congelación, eleva el punto de ebullición, evita la corrosión y la formación de espumas.

DISPONIBLE EN: 1 L. - 5 L. - 25 L. - 200 L. - 1.000 L.

CONCENTRACIONES DISPONIBLES: LONG LIFE (VERDE o ROSA): 3% - 10% - 30% - 50% G-12 (AZUL): 50% - 100%



kit economizer ITV
Limpia Inyectores
+ Anti-Fricción



Recomendado



**DIESEL &
GASOLINA**

AUTOMÓVIL

CAMIÓN / MOTO

Tratamiento ITV Formado por dos productos: Ceroil Platinum y Ceroil Inyetsol+ con la que se consigue un tratamiento integral del motor, reduciendo la fricción y el desgaste, mejorando la lubricación del motor y la combustión.

REDUCE:

- Consumo de combustible.
- Desgaste motor.
- Emisiones contaminantes.
- Rumorosidad mecánica.

AUMENTA:

- Vida útil del motor.
- Tiempo entre reparaciones.
- Compresión motor.
- Prestaciones motor.



kit economizer ITV
Limpia inyectores INYETSOL+
+ Anti-Fricción PLATINUM

AUTO	CO 0032FNA
MOTO	CO 0031FNA
CAMIÓN	CO 0034FNA

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO