FICHA TÉCNICA

CEROIL PLATINUM



Reduce drásticamente la fricción.

Data de Revisão: 15/03/2022 Página 1 de 1

PRODUTO

Concentração de micropartículas cerâmicas que, dispersas no óleo lubrificante, aderem ao metal, formando uma fina película protetora de dureza diamantada e muito escorregadia, conseguindo um efeito antifricção que melhora o desempenho, reduz o consumo e prolonga a vida útil do motor. É um tratamento metálico que não altera as propriedades do óleo. Tratamento para motor e/ou transmissão. Recipientes de alumínio.

UTILIDADE

Indicado para todos os tipos de motores e transmissões: automóveis, clássicos, corridas, ralis, desportivos, topo de gama, carrinhas, camiões, gruas, escavadoras, náutica, indústria, etc.

VANTAGEM

- Reduz o consumo de combustível em até 15%.
- Reduz notoriamente a emissão de fumaça e gases poluentes em até 50%.
- Facilita a partida a frio, evitando desgastes neste momento crítico.
- Melhora significativamente o desempenho em baixa velocidade.
- Redução da perda de energia por atrito.
- Diminui a temperatura de trabalho do motor, caixa de velocidades e transmissão.
- Reduz o consumo de óleo do motor, pois cobre suas tolerâncias.
- Minimiza o desgaste causado por aditivos EP em óleos minerais.
- Melhora a compressão e prolonga a vida útil do motor.
- Não altera as propriedades do óleo.
- Produto totalmente inofensivo para o motor.

DADOS TÉCNICOS		
Cor	Branco	
Densidade a 20°C	0,875 D-1298	
Viscosidade a 40°C	320 D-455	
Índice viscosidade	105 D-2270	
Ponto congelamento	-15 D-97	
Resistència térmica	+950°C	
Teste 4 bolas (c.s.Kg.)	200	

www.ceroll.com		
Referência	Capacidade	Uds. Caixa
CO0014DTA	100 ml.	20
C00014BTA	200 ml.	12
CO0014HTA	1 L.	12

APLICATIVO

AGITE ANTES DE USAR

- Adicione uma dose ao óleo do motor, engrenagem ou transmissão, de preferência após a troca de óleo.
- Role alguns quilômetros para uma correta dispersão do produto.
- Miscível com qualquer tipo de óleo, seja sintético ou mineral.
- Frequência recomendada: a cada troca de óleo.

DOSE

Motor, transmissão, servo: 200 ml. para cada 4-6 L. de óleo. Mudanças automáticas: 30 ml.

